mountain-bike suspension

VIP 2

mtbenduroshock

RÉGLAGES & ENTRETIEN

GARANTIE

BOS MTB accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :
BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée de un an à compter de la date d'achat originale. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure (joints / bagues) ne sont pas couvertes par la garantie

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle qu'ici décrite, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS MTB n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La présente garantie ne s'applique pas dans les cas suivants :
• Non respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
• Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
• Utilisation non appropriée.
• Dommages résultants d'un accident, choc violent, chute, dans quelque circonstance que ce soit.
• Non respect des instructions et des intervalles de maintenance.
• Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS MTB.
• Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quelque soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser au magasin ou au distributeur auprès duquel il a fait l'acquisition de son produit, pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS MTB. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et expédition retour sont à la charge du client.

1. PRÉAMBULE

L'amortisseur Vip'R dont vous venez de faire l'acquisition a été assemblé spécifiquement pour le vélo auquel il est destiné - à priori le vôtre ! - l'hydraulique et le volume de chambre ont été calculés en fonction de la cinématique de votre vélo, et il est équipé des kits de montage adéquats.

! Ne jamais tenter de démonter votre amortisseur. Limitez vous strictement aux opérations décrites dans ce manuel. Votre amortisseur étant assemblé sous pression, son désassemblage présente des risques de blessure. Vous risquez aussi d'endommager votre amortisseur de façon irréversible. Adressez vous à un service center agréé BOS pour toute opération de maintenance.

2. MONTAGE

Votre amortisseur Vip'R est livré avec les kits de montage appropriés pour votre vélo.

Vérifiez le sens de montage
en vous référant au tableau de compatibilité disponible dans la zone téléchargements du site Bos mtb : http://www.bosmtb.com.

Référez vous à la notice constructeur
pour suivre les procédures de montage et démontage de l'amortisseur spécifiques à votre vélo.

3. RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR

3.1. Pression d'air

Avant d'utiliser votre amortisseur Vip'R il convient d'ajuster la pression d'air à votre poids.

Cette valeur n'est cependant pas liée uniquement à votre poids, mais également à la cinématique de votre vélo.

Référez vous au tableau de compatibilité disponible dans la zone téléchargements du site Bos mtb : http://www.bosmtb.com pour connaître la pression à adopter en fonction de votre vélo, ET de votre poids.

Connectez une pompe munie d'un manomètre suffisamment précis, à la **valve Schrader** située sur le côté de la tête de votre amortisseur, et appliquez la pression recommandée.

3.2. Equilibrage des chambres

Après avoir appliqué la pression d'air recommandée, il convient d'équilibrer les chambres positives et négatives afin de garantir un fonctionnement optimum de votre amortisseur Vip'R.

Pour ce faire, l'amortisseur doit être monté sur le vélo.

Placez le joint torique repère à 15 mm du joint racleur, asseyez vous sur le vélo et appuyez lentement sur la suspension, afin de comprimer l'amortisseur jusqu'au joint torique. Laissez la suspension se détendre, toujours lentement. Effectuez ainsi 15 mouvements de compression / extension successifs, toujours à faible vitesse.

4. VÉRIFICATION DU SAG

Le SAG - autrement dit le débattement négatif, soit la valeur d'enfoncement de la suspension en statique sous l'effet de votre poids - est obtenu en jouant sur la pression d'air.

BOS préconise une valeur de SAG comprise entre 25 et 30 % en fonction de l'utilisation et / ou du style de pilotage.

Il est fort probable que le constructeur de votre vélo préconise également une valeur de SAG. Reportez vous à la notice de réglages de votre vélo pour la vérifier. Si elle diffère des valeurs conseillées par BOS, effectuez quelques tests sur le terrain pour déterminer la valeur de SAG qui vous convient le mieux.

Comment mesurer et régler son SAG ?

Faites glisser le joint torique repère jusqu'au joint racleur de votre amortisseur.
Asseyez vous sur votre vélo, si possible en tenue de roulage, posez les deux pieds sur les pédales (en position horizontale) et laissez la suspension arrière se comprimer sous l'effet de votre poids. Descendez de votre vélo, décomprimez totalement la suspension, en tirant sur la selle, et mesurez la distance entre le joint torique repère et le joint racleur. Cette distance, en mm, va vous permettre de vérifier votre pourcentage de SAG. Pour effectuer la conversion entre la course obtenue à l'amortisseur et le pourcentage de SAG obtenu, reportez vous au tableau ci dessous.

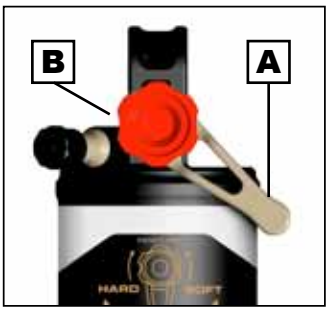
Amortisseur : longueur x course (mm)	190 x 51		200 x 52		200 x 56		216 x 64		222 x 67	
SAG souhaité (%)	25	30	25	30	25	30	25	30	25	30
Enfoncement mesuré (mm)	12,5	15	13	15,5	17	19	16	19	17	20

Si la valeur de SAG constatée ne correspond pas à ce que vous recherchez, ajustez la pression par tranches de 15 psi, puis recontrôlez le SAG jusqu'à obtenir la valeur désirée.

SAG trop important : augmentez légèrement la pression d'air.
SAG trop faible : réduisez légèrement la pression.

5. RÉGLAGES HYDRAULIQUES

Votre amortisseur Vip'R offre deux voies de réglages hydrauliques :



La compression se règle par l'intermédiaire du levier A.

La détente se rège par l'intermédiaire de la molette B

5.1. Compression :

Le réglage de compression offre deux positions «hard» et «soft».

La molette doit être positionnée sur l'une ou l'autre, jamais entre les deux.

La position «soft» correspond aux conditions de roulage normales. La suspension est active à 100%.

La position «hard» permet de durcir globalement l'amortisseur, sur toute la plage d'utilisation. Elle doit être adoptée lorsque l'on cherche plutôt le rendement au pédalage - en montée ou sur des portions plates et roulantes.

ATTENTION

La position «hard» ne doit pas être assimilée à un système de verrouillage de la suspension. Comme sur la fourche Deville et son système TRC, cette position offre une courbe de compression plus dure, qui ne jugule pas totalement la suspension. Celle ci reste active, et permet de conserver une bonne motricité en montée.
Une suspension toujours active est aussi un plus en terme de sécurité (choc inattendu, tenue de route).

5.2. Détente :

La détente se règle par l'intermédiaire de la molette rouge, indexée sur 30 crans.

La position fermée (vissée) à fond correspond à une détente dure, freinée au maximum, donc LENTE

La position ouverte (dévissée) à fond, correspond à une détente souple, peu freinée, donc RAPIDE..

Avant de procéder aux premiers réglages, visser la molette jusqu'en position fermée à fond, puis desserrez la en comptant 15 clics.

A partir de cette position intermédiaire, sur le terrain, ajustez la détente selon votre goût.
Commencez par serrer ou desserrer par tranches de trois clics à la fois, avant d'affiner le réglage lorsque vous penserez être proche de l'idéal.

ATTENTION

Grâce à un maintien hydraulique important en compression, l'amortisseur Vip'R permet au vélo de conserver une assiette dynamique assez haute, sans risque de «quick back». Il est donc recommandé de rouler avec une détente assez libérée (rapide), qui permet de conserver une assiette dynamique assez haute, de bien prendre le débattement en toutes circonstances, et d'éviter de rouler avec un vélo affaissé, donc peu dynamique, et qui plus est cantonné à une plage de débattement offrant peu de confort.

La notion de détente lente ou rapide étant relativement subjective, nous vous conseillons de définir la plage de réglage qui semble vous convenir le mieux (entre trop lent et trop rapide), puis de privilégier la portion la plus rapide de cette plage (les trois derniers clics les plus ouverts sur une plage de neuf par exemple).

6. ENTRETIEN

6.1 Nettoyage

Il est indispensable de nettoyer votre amortisseur après chaque sortie, et sans attendre ! Rien n'est plus dangereux pour les joints que la boue séchée. Utilisez de l'eau et un détergent doux.. A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints, ainsi que sur les kits de montage.

6.2 Fréquence d'entretien

	nettoyage	vidange	Révision complète
Utilisation épisodique	après chaque sortie	une fois par an	Tous les deux ans
Utilisation intensive		une fois par an	une fois par an

Bos MTB - 4, impasse Léonce Couture - F-31200 Toulouse
tel : +33 (0) 534 25 33 66 - fax : +33 (0) 534 25 33 60
email : info@bosmtb.com - website : www.bosmtb.com